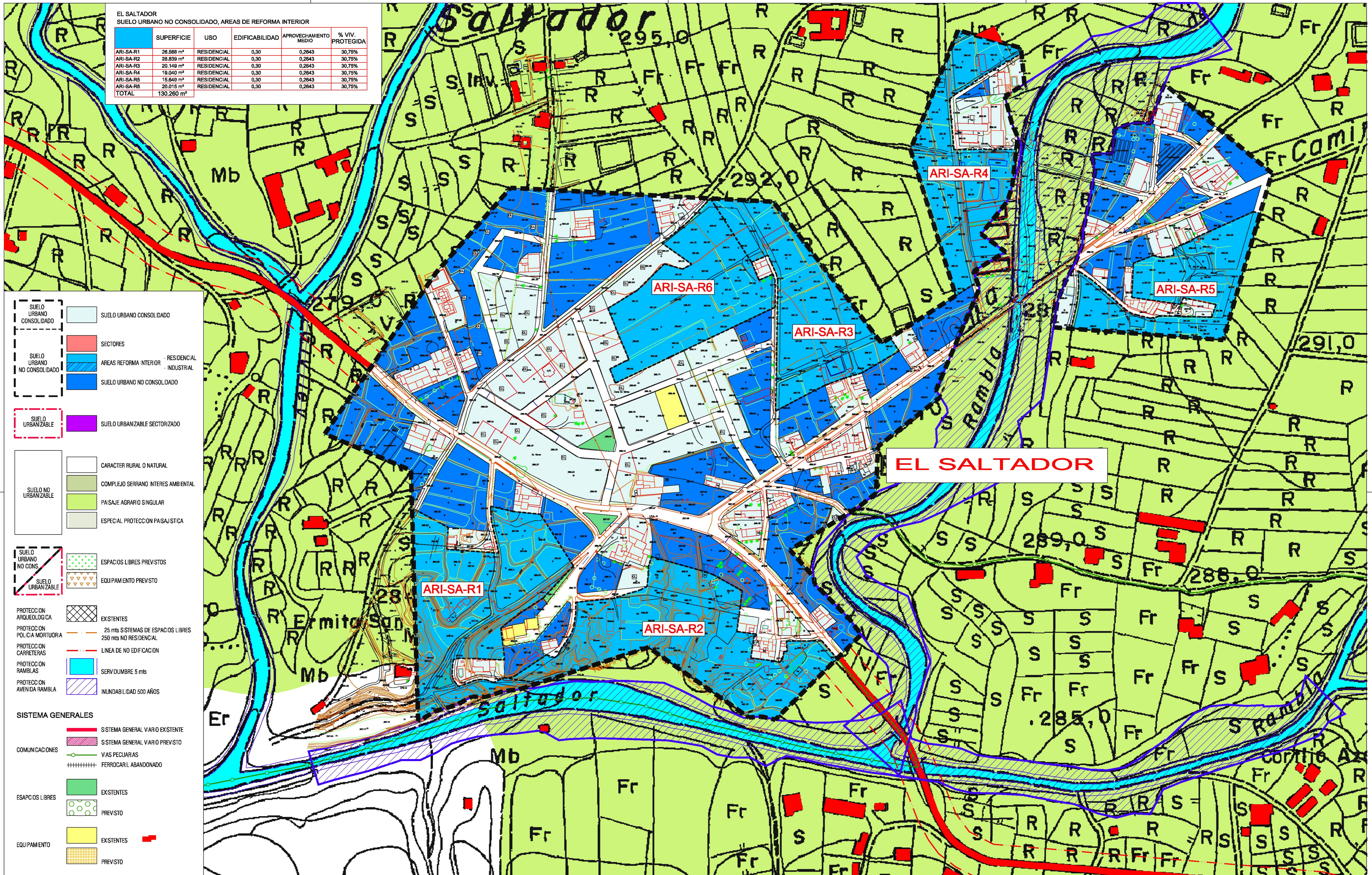


EL SALTADOR  
SUELO URBANO NO CONSOLIDADO, ÁREAS DE REFORMA INTERIOR

	SUPERFICIE	USO	EDIFICABILIDAD	APROVECHAMIENTO MEDIO	% VIV. PROTEGIDA
ARI-SA-R1	26.588 m <sup>2</sup>	RESIDENCIAL	0,30	0,2843	30,75%
ARI-SA-R2	28.839 m <sup>2</sup>	RESIDENCIAL	0,30	0,2843	30,75%
ARI-SA-R3	20.149 m <sup>2</sup>	RESIDENCIAL	0,30	0,2843	30,75%
ARI-SA-R4	19.040 m <sup>2</sup>	RESIDENCIAL	0,30	0,2843	30,75%
ARI-SA-R5	15.649 m <sup>2</sup>	RESIDENCIAL	0,30	0,2843	30,75%
ARI-SA-R6	20.916 m <sup>2</sup>	RESIDENCIAL	0,30	0,2843	30,75%
TOTAL	130.260 m <sup>2</sup>				



**SUELO URBANO CONSOLIDADO**

- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SECTORES
- RESIDENCIAL INDUSTRIAL
- ÁREAS REFORMA INTERIOR
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO

**SUELO URBANO NO CONSOLIDADO**

- SUELO URBANIZABLE
- SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO

**SUELO NO URBANIZABLE**

- CARACTER RURAL O NATURAL
- COMPLEJO SERRANO INTERES AMBIENTAL
- PAISAJE AGRARIO SINGULAR
- ESPECIAL PROTECCION PAISAJISTICA

**SUELO URBANO NO CONS.**

- ESPACIOS LIBRES PREVISTOS
- EQUIPAMIENTO PREVISTO

**SUELO URBANIZABLE**

- PROTECCION ARQUEOLOGICA
- PROTECCION POLICIA MORTUORIA
- PROTECCION CARRETERAS
- PROTECCION RAMBLAS
- PROTECCION AVENIDA RAMBLA

**SISTEMA GENERALES**

- SISTEMA GENERAL VIARIO EXISTENTE
- SISTEMA GENERAL VIARIO PREVISTO

**COMUNICACIONES**

- VIAS PECUARIAS
- FERROCARRIL ABANDONADO

**ESPACIOS LIBRES**

- EXISTENTES
- PREVISTO

**EQUIPAMIENTO**

- EXISTENTES
- PREVISTO

